

RÉSUMÉ

La Roue pleine et ses dérivés. L'auteur expose l'essentiel d'une étude qui s'appuie sur l'analyse des contraintes matérielles qui ont conditionné l'évolution technique de la roue pleine.

Ces contraintes étant invariables à travers l'espace et le temps, la recherche expérimentale sur pièces reconstituées permet d'élaborer la chronologie évolutive des techniques de fabrication des roues depuis l'origine jusqu'à nos jours. En conclusion, ce travail propose une orientation des recherches vers les moyens de communication dans les temps anciens, pour essayer de déterminer comment s'est effectuée la diffusion des techniques beaucoup trop spécialisées pour que l'on puisse envisager de simples convergences technologiques.

ABSTRACT

The solid wheel and its derivatives. The author sets forth the essential points of a study concerning the physical restraints which have governed the technological evolution of the solid wheel.

These limiting factors being spatially and temporally invariant, experimental research on reconstituted and temporally invariant, experimental research on reconstituted objects leads to the elaboration of an evolutionary chronology of techniques for building wheels from the origins to present times. Finally, this article suggests directing research towards the means of communication in the ancient world to try to determine how were diffused techniques much too specialized to be simply the result of technological convergence.

NOTES ET RÉFÉRENCES DE L'INTRODUCTION

En ouverture, *Roue de char en bois* (érable et frêne). Cliché Musée du Laténium, Neuchâtel.

Dégagée lors des fouilles du village de Saint-Blaise/Bain des Dames, à quelques encablures du musée neuchâtelois, cette roue date d'environ 2 600 av. J.-C. Les plus anciennes roues conservées ont été mises au jour sur les sites lacustres du pourtour alpin. Réalisées en bois, elles ont été préservées par l'humidité des couches archéologiques lacustres. En plus de celle de Saint-Blaise, on en connaît ainsi plusieurs, qui proviennent notamment des rives du lac de Zurich et du Federsee, dans le sud de l'Allemagne. La plus ancienne roue du monde (env. 3 200 av. J.-C.) est une découverte très récente : elle a été mise au jour dans un village palafittique des marais de Slovénie, sur le site de Stare Gmajne.

Smil, V. 2000 Horse power, *Nature* 405 : 125.

Sigaut, F. 2000 Ancestor knows how harness horsepower, *Nature* 408 : 287-288.